திரு. இல. பலராமன்: தலைவர் அவர்களே, ஆன் எ பாயிண்ட் ஆப் கிளாரிபிகேஷன். 'வலவர்', 'வலவர்' என்று அமைச்சர் சொல்லு கிருர்களே, அதற்கு என்ன அர்த்தம் என்று அறியலாமா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: இலக்கியத்தில், 'வலவர்கள் இல்லா வானூர்த்தி' என்று வருகிறது. ஆகவே 'வலவர்' என்ருல் ஓட்டுனர் என்று பொருள். (சிரிப்பு).

Rice mills in Tiruchirappalli and Thanjavur districts

* 214 Q.—THIRU K. VINAYAKAM : Will the Hon. the Minister for Food and Revenue be pleased to state—

(*a*) whether the rice mill industry in Tiruchirappalli and Thanjavur districts is facing a crisis since paddy procured in those districts is sent to other districts by the Government for milling;

(*b*) whether procurement of paddy is done at the producers level or at millers level; and

(c) whether the rice millers associations of these districts represented their grievances to the Government and if so, the action taken to redress them ?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன்: (அ) இல்லை.

(இ) இம் மாநிலத்தில் நெல் உற்பத்தியாளர்களிடமிருந்து கொள் முதல் செய்யப்படுகிறதேயன்றி, ஆலை உரிமையாளர்களிடமிருந்து செய்யப் படுவதில்லை.

(உ) ஆம். அரிசி ஆலை உரிமையாளர்களின் முறையீடுகள் அவ்வப் போதே ஆய்வு செய்யப்பட்டு, அவசியமான நேர்வுகளில் அவர்களது குறைகளைப் போக்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

THIRU K. VINAYAKAM : Sir, is it not a fact that procurement was done to a larger extent in Tiruchirappalli and Thanjavur districts, that the mills in those districts could not cope up with the milling of the procured paddy and hence it was sent to other districts and did not the Hon. Minister issue a statement to this effect ?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன்: கனம் உறுப்பினரவர்கள் கூறுவது உண்மை. அதே மாதிரி அங்கே நெருக்கடி எதுவும் எற்பட வில்லை என்பதும் உண்மை. தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் ஏறக்குறைய 10, 11 லட்சம் டன் ரைஸ் உற்பத்தியாகின்றது. அந்த மாவட்டத்தில் அரிசி ஆலைகளின் கபாசிடி, திறன் 6 லட்சம் டன்தான் அரைக்கலாம். ஆண்டுக்கு ஏறக்குறைய 4. 5 லட்சம் டன் கொள்முதல் செய்கிருேம் அங்கே அரைக்கக்கூடிய 6 லட்சம் டன்னுக்கு மேல் இருப்பதை வெளி மாநிலங்களுக்கு அனுப்புகிருர்கள். தஞ்சாவூரிலிருந்து சென்னைக்கு வேண்டிய அரிசி அரைப்பதை தஞ்சாவூர் மில்களுக்குக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இப்போது 20,000 டன் குறுவை பயிரில் திருச்சிக்கும் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அது மட்டுமல்லாமல், அந்த ஆலைக்காரர்களே கூட பர்சேஸிங் ஏஜெண்டுகளாகவும் இருக்கிருர்கள். ஆகவே, அவர்களே கூட வெளியே அனுப்புகிருர்கள்.

1968 மார்ச் 14]

திரு. சா. மெய்யப்பன்: ஏ.டி.டி. 27 தஞ்சாவூர் பக்கத்திலிருந்து மற்ற பகுதிகளுக்கு வந்தது. 64 சத வீதம் அரிசி காணவேண்டும் என்று விதி இருப்பதாகத் தெரிகிறது. அந்த நெல் ராமநாதபுரம், காரைக்குடிக்கு வந்த போது, கருக்காய் அதிகமாக இருந்து, தண்ணீர் போட்டு, பதப்படுத்தி, அவற்றை அதிக லாபம் அடைவதற்காகச் செய்யப்பட்டதாகச் சொல்லப் படுகிறதே. அது உண்மையா ?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன்: பெரிய நடவடிக்கையாக எடுக்க வேண்டும் என்றுதான், நவீன அரிசி அரைக்கும் ஆலைகளை, கூடுமான வரையில் தஞ்சாவூரிலேயே அமைக்க ஏற்பாடு செய்யப்படுகிறது. 70 சத வீதம் அவுட்டர்ன் அரிசி இருக்கும் வகையில் ஆறு ஆலைகளையாவது துவங்க முயற்சிகள் மும்முரமாக எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

திரு. சி. கிருஷ்ணமூர்த்தி: தலைவர் அவர்களே, தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் சிறிய கிராமங்களில் சில மில் சொந்தக்காரர்கள், சர்க்கார் விதித்திருக்கும் விலையைவிட ரூ. 2 அல்லது 2½ அதிகமாகக் கொடுத்து கொள்முதல் செய்கிறார்கள் என்பது சர்க்காருக்குத் தெரியுமா ? அப்படித் தெரிந் திருந்தால், அதன் பேரில் எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை என்ன ?

மாண்புமிகு திரு. சி. என். அண்ணாதுரை: இந்தவிதமான நடவடிக்கை களெல்லாம், சர்க்காருக்குத் தெரியும்படியாக எடுத்துக்கொள்ள மாட்டார்கள் என்பது உறுப்பினருக்கே தெரியும்.

திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து: தலைவர் அவர்களே, பொதுவாக அரிசி அவுட்டர்ன் அதிகமாக இருக்கிறது என்றால், மேல் தவிட்டை போக்காத தால்தான். அப்படி தவிட்டோடு கொடுக்கும் அரிசியை பொதுமக்கள் எப்படி உபயோகிக்கிறார்கள் என்றால், திரும்பவும் தீட்டி, தவிட்டைப் போக்கி விட்டுத்தான் உபயோகப்படுத்துகிறார்கள். ஆகவே, தவிட்டோடு சேர்ந்து அவுட்டர்ன் அதிகம் கிடைக்கிறது என்பதில் நாட்டுக்கு பலன் இல்லை என்பதை சர்க்கார் உணர்கிறதா ?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன்: அவுட்டர்ன் பற்றிக் குறிப்பிடும் போது, அந்த அந்த நேரத்திற்கு ஏற்ப நிர்ணயிக்கப்படுகிறது. ஆலை முதலாளிகள் அதிகமாக லாபம் அடையவேண்டும் என்று பார்க்கிறார்கள், அரசாங்கம் பொதுமக்களுக்கு நன்மை செய்ய வேண்டும் என்று செய் கிறார்கள். நமக்கும் அவர்களுக்கும் உள்ள ஓயாத போராட்டம் அது.

திரு. ஏ. அ. சுப்பராஜா: தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் சொல்லும் போது, 70 சத வீதம் அவுட்டர்ன் என்று சொன்னார்கள். ஏ.டி.டி. 27 குறுவைக்கும் அது பொருந்துமா ?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன்: குறுவையிலும் அந்த அளவு எடுக்க முடியும்.

திரு. ரா. ராமச்சந்திர துரை: தலைவர் அவர்களே, உறுப்பினர் திரு. கிருஷ்ணமூர்த்தி கூறுகையில், மூட்டைக்கு இரண்டு ரூபாய் அதிகமாக ....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: யார் ? எந்தக் கிருஷ்ணமூர்த்தி ?

திரு. ரா. ராமச்சந்திர துரை: கொடவாசல் கிருஷ்ணமூர்த்தி..........

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் அமைச்சர் கொடுத்த விடைக்கு விளக்கம் கேட்கும் வகையில் துணை வினாவைக் கேட்க வேண்டுமே தவிர, வேறொரு உறுப்பினர் சொன்னதை வைத்துக் கேடகக்கூடாது.

திரு. ரா. ராமச்சந்திர துரை: அதைத்தான் கேட்கிறேன்..........

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அவர் அமைச்சரில்லையே. அமைச்சர் விடையை ஒட்டிக் கேள்வியைக் கேட்கலாம்.

திரு. ரா. ராமச்சந்திர துரை : புட் கார்ப்பொரேஷன், சிவில் சப்ளைஸ் டிபார்ட்மெண்டார், தனிப்பட்ட வியாபாரிகள் கொள்முதல் செய்கிறார்கள். கோயம்புத்தூர் வியாபாரிகள் மேற் குறிப்பிட்டவர்களிடம் இருந்து அப்படி வாங்கும்போது, கொள்முதல் விலைக்கு அதிகமாக இரண்டு ரூபாய் கமிஷன் கொடுக்கிறார்கள், இந்தப் பணம் விவசாயிகளுக்குப் போய்ச் சேர ஏற்பாடுகள் செய்ய வேண்டும் என்பது ஒன்று. மேலும் ஒரு மூட்டைக்கு 57 கிலோ என்றாலும், லாரியில் ஏற்றும்போது 90 கிலோ என்று அதிகமாக ஒரு மூட்டைக்குப் போட்டு ஏற்றுகிறார்கள். ஒரு லோடு 120 மூட்டை அங்கே போய் 57 கிலோவாகப் பிரிக்கும்பொழுது மொத்தத்தில் 30, 40 மூட்டைகள் அதிகமாகக் கிடைக்கிறது. அவற்றையெல்லாம் ஒவ்வொரு செக்போஸ்டிலும், ஓரிரு மூட்டைகளை எடுத்துப் பிரித்து, எடை போட்டுப் பார்த்தால், அரசாங்கத்திற்கு உண்மை தெரியும். அப்படி அரசாங்கம் கவனம் செலுத்துமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : பொதுப்படையாகக் குற்றம் சாட்டக் கூடாது. எந்த இடத்தில் எந்த லாரியில் இப்படி நடந்தது என்று அறிவித்தால், அந்த அடிப்படையில் அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்கலாம். இல்லாதவரையில், இது வெறும் பிரசாரத்திற்குத்தான் செய்யப்பட்டதாக இருக்கும்.

திரு. எம். எஸ் மணி : தலைவர் அவர்களே, உணவுக் கார்ப்பொரேஷன் வடாற்காடு நெல்லை கோவைக்குக் கொண்டு போய் அரைப்பதும், தஞ்சாவூர் நெல்லை வட ஆற்காடு மாவட்டத்திற்குக் கொண்டு போவதினால், செலவு அதிகமாகிறது என்பதைக் குறித்து அரசாங்கத்திற்கு புகார் வந்திருக்கிறதா ? அதன் மேல் எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை என்ன என்று தெரிவிக்கலாமா ?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : அரசாங்கம் எந்தெந்த நேரத்தில் எப்படிச் செய்ய வேண்டும் என்று நெருக்கடியை உணர்ந்து காரியங்கள் செய்கின்றன. முழு விவரங்களையும் சபைக்குக் கொடுப்பது பொதுமக்கள் நன்மைக்கு உகந்ததாக இருக்காது என்பதால் சொல்ல முடியவில்லை. சில வேளைகளில் சென்னைக்கு கோவையிலிருந்து பெறவேண்டி வந்தது. பொதுவாக இந்த அரசாங்கம் வந்தபிறகு, காரியங்கள் செய்வதில எவ்வளவுதூரம் செலவினங்களைக் குறைக்கலாமோ அந்தவகையில செயல்பட்டு வருகிறது. நேற்றையதினம் கூட, பத்து லட்சம் ரூபாய் மிச்சமாகும் அளவிற்கு அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறது. ஆகவே, உறுப்பினர் அவர்கள் இந்த அரசாங்கம் எப்பொழுதும் செலவினங்களில் விழிப்பாகவும் உன்னிப்பாகவும் இருக்கிறது என்கிற நம்பிக்கையை வைக்கலாம்.

முற்பகல் 10–00 **மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் :** திரு. ராமச்சந்திர துரை அவர்கள் மீண்டும் ஒரு துணை வினா கேட்க விருப்பம் தெரிவிக்கிறபடியினால், அவரை ஒரு துணை வினா கேட்க அனுமதிக்கிறேன். ஆனால், 38-வது விதியின்படி, மூல வினாவுக்கு அமைச்சர் கொடுத்த விடைக்கு விளக்கம் கேட்பதாக மட்டும் அவருடைய துணை வினா இருக்கவேண்டும்.

திரு. ரா. ராமச்சந்திர துரை : தஞ்சையிலிருந்து வெளியூர்களுக்கு, குறிப்பாக கோயம்புத்தூருக்கு, ஏற்றுமதி செய்துகொண்டு போகிற லாரிகளைச் செக் செய்து பார்த்தால் நிச்சயமாக ஒவ்வொரு மூட்டையிலும் 57 கிலோவுக்கு மேல், 90 கிலோ வரையிலும் இருப்பதை ஓரளவு பிடித்துத் தர முடியும். அதைக் கவனிக்காவிட்டால் வியாபாரிகள் அதிகமாக லாபம் அடையக் கூடிய நிலையில் பிளாக் மார்க்கெட்டுக்கு அரசாங்கம் ஒத்துழைப்பதாக இருக்கும் என்பதை, நல்ல எண்ணத்தின் காரணமாகத் தெரிவித்துக் கொள்ளுகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : 'பிடித்துத் தருவதாக' நீங்கள் சொல்லுகிறீர்கள். இதையெல்லாம் நீங்கள் வினு நேரத்தில் சொல்லக் கூடாது. விவாதத்தின்போது வேண்டுமானல் சொல்லுங்கள். பிடித்துத் தருவதாகச் சொல்லுவதை விட்டுவிட்டு, அருள் கூர்ந்து வினவை மட்டும் கேளுங்கள்.

திரு. ரா. ராமச்சந்திர துரை : கவனித்து நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டு மெனக் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : மீண்டும் சொல்கிறேன். பொறுப்புணர்ச்சியோடு இந்த மன்றத்தில் பேசவேண்டிய நிலை உறுப்பினர்களுக்கு இருக்கிறது. அம்மாதிரி ஒரு பெரிய அபவாதத்தைச சொல்லக் கூடாது. 'எந்த லாரி' என்று சொன்னால், அதைக் கவனிக்க லாம், ஒவ்வொரு செக் போஸ்டையும் அரசாங்கம் பார்த்துக்கொண்டு தான் வருகிறது. குறிப்பாகச் சொல்லாமல், இந்த அரசாங்கத்தின்மீது ஒரு தவறான அபிப்பிராயத்தை ஏற்படுத்தவேண்டும் என்ற ஒரு நோக்கத்தோடு சொல்வது உறுப்பினருக்கு இருக்கவேண்டிய பொறுப் புணர்ச்சிக்கு உகந்ததாகாது.

மாண்புமிகு திரு. சி. என். அண்ணுதுரை : கனம் உறுப்பினர் அவர்கள், அரசாங்கத்தின்மீது அபவாதத்தைக் கொண்டுவரவேண்டும் என்று சொன்னதாக நான் நினைக்கவில்லை. செக் போஸ்டுகளில் இன்னும சற்று ஜாக்கிரதையான முறைகளைப் பின்பற்றவேண்டும் என்று சொல்லு கிருர்கள். அந்தச் சிறிய யோசனை தக்க முறையில் கவனிக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினு-விடை நேரம் முடிவடைய இருக்கும் இத் தருணத்தில், சுதந்திராக் கட்சி உறுப்பினர் டாக்டர் ஹாண்டே அவர்களை ஒரு துணை வினு கேட்க அனுமதிக்கிறேன்.

DR. H. V. HANDE : Sir, arising out of the answer given by the Hon. Minister for Food, I would like to know the exact role played by the Food Corporation in the Madras State and the Civil Supplies Department of the Government of Madras. What is the quantity collected by the Food Corporation, what is the quantity collected by the Civil Supplies Department, what is the outturn fixed for the private mills and what is the outturn fixed for the Government mills ?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : 'அவுட்டர்ன்' பற்றித் தனி யாகக் கேள்வி கேட்கலாம். உணவுக் கார்ப்பரேஷன் என்பது நம்முடைய அரசாங்கத்தோடு தொடர்புடையதல்ல. அது மத்திய அரசாங்கத்தினுடைய நிறுவனமாகும். ஒரு மாநிலத்திற்கும் இன்னொரு மாநிலத்திற்கும் இடையில் உணவு விநியோக முறைகளை அது கவனித்துக்கொள்ளுகிறது. அங்கிருந்து எடுத்துக்கொண்டு வருவதற்கும், இங்கிருந்து கோளம் போன்ற மாநிலத்திற்கு எடுத்துக்கொண்டு போவதற்குமான முறையில் அது இயங்கி வருகிறது இணைப்பு ஸ்தாபனமாக இருக்கிறது. நம்முடைய மாநிலத்தைப் பொறுத்தவரையில், சில இடங்களில் அவர்கள் நம்முடைய ப்ரொக்யூர்மென்ட் ஏஜெண்டாகவும் இருக்கிருர்கள். அந்த ஸ்தாபனம் நம்முடைய உணவு வழங்குத்துறையோடு சேர்ந்ததல்ல. இரண்டு மாநிலங் களிடையே தொடர்புக்கான இந்திய அரசினுடைய நிறுவனமாகும்.

திரு. ஜி. ஆர். எட்மண்ட் பெர்னண்டோ : தலைவர் அவர்களே, இந்த மன்றத்தில் செக் போஸ்ட்களினுடைய நடவடிக்கைகள் இன்னும் கடுமை யாக்கப்படவேண்டும் என்று உறுப்பினர்கள் சிலர் கருத்துத் தெரிவித் தார்கள் இந்த மாதம் 9-ந் தேதி, ஸ்ரீவைகுண்டத்தில் நடைபெற்ற விவசாயிகள் மாநாட்டில்—காங்கிரஸ் மாநாட்டில்—செக்போஸ்ட்டை அப்புறப்படுத்தவேண்டும் என்று தீர்மானம் நிறைவேற்றியிருப்பது இந்த அரசுக்குத் தெரியுமா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. என். அண்ணாதுரை : செக்போஸ்ட்களில் கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்று உறுப்பினர்கள் யோசனை சொல்லவில்லை. சரியான நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்றுதான் சொன்னார்கள். செக்போஸ்ட்டை எடுத்துவிடவேண்டும் என்று அவர்கள் தீர்மானம் போட்டது, அது அவர்களுக்கிருக்கும் சில அரசியல் கோட்பாட்டின் காரணமாக இருக்கலாம். அதற்கும் இந்த யோசனைக்கும் முரண்பாடு ஏதும் இருப்பதாக எனக்குத் தெரியவில்லை.

திரு. ஏ. ஆர். சுப்பையா முதலியார் : மாடர்ன் ரைஸ் மில்லில் அதிக அவுட்டர்ன் இருக்கிறது என்று சொல்லப்படுகிறது. ஆனால், ஆந்திராவில் ஒரு காட்டேஜ் இண்டஸ்ட்ரியாக, பம்ப் செட் வைத்துக்கொண்டிருக்கிறவர்களெல்லாம் ஒரு ஹல்லர் வைத்து, அதிக உற்பத்திக்கு வழி செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். அம்மாதிரி நாமும் நம்முடைய மாநிலத்தில் ஃப்ரீ லைசென்ஸ் கொடுப்பதன் மூலமாக அந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றினால் நல்லது. ப்ரொட்யூசருக்குக்கூட நல்ல அரிசி தயார் செய்ய வாய்ப்பு ஏற்படும். அதைச் சர்க்கார் யோசிக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : அதுபற்றி ஏற்கெனவே பரிசீலனை செய்ததில் அது நல்ல நிலைமை இல்லை என்பதனால் இப்பொழுது இந்தப் புதிய நடவடிக்கைகளை அரசாங்கம் மேற்கொண்டிருக்கிறது.

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் : ஓப்பன் மார்க்கெட்டில் அரிசி அதிகப்படியான விலைக்கு விற்பதற்கான பல காரணங்களில் ஒன்று, அதிகாரிகள் ஆலைகளிடம் வாங்கிக்கொள்ளும்படி உத்தரவிட்டதற்குப் பிறகு, அந்த ஆலைகளில் பில் போடுவது ஒரு தொகை, அதைவிட அதிகப்படியாக வாங்குவது என்ற நிலைதான் என்பது அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரியுமா ? ஆகவே, நேரடியாக விவசாயிகளிடத்திலேயே கொள்முதல் செய்து, வியாபாரிகளுக்குப் பங்கீடு செய்ய ஏற்பாடு செய்யப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. என். அண்ணாதுரை : கனம் உறுப்பினர் அவர்கள் கொண்டிருக்கிற கருத்து இன்னும் சில பேருக்குக்கூட இருக்கிறது. ஆனால், அந்தக் கருத்துக்கள் நடைமுறைக்கு எந்த அளவுக்கு ஒத்து வரும் என்பதைப் பரிசீலிக்க வேண்டும்.

செந்துறையில் அரசினர் மாணவர் இல்லம்

* 215 வினா.—திரு. பெ. மலைச்சாமி: மாண்புமிகு தாழ்த்தப்பட்டோர் நல, செய்தித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மதுரை மாவட்டம், மேலூர் வட்டத்தைச் சார்ந்த செந்துறையில் அரசினர் மாணவர் இல்லம் ஒன்று நிறுவுவதற்குரிய செயற்குறிப்பு ஏதேனும் பரிசீலனையிலுள்ளதா ?

(இ) ஆம் எனில், எப்போது முதல் அமுல்படுத்தப்படும் ?

மாண்புமிகு டாக்டர் (திருமதி) சத்தியவாணிமுத்து :

(அ) இல்லை.

(இ) இக்கேள்விக்கு இடமில்லை.

திரு. பெ. மலைச்சாமி : தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பகுதியின் பொருளாதாரச் சீர்குலைவு காரணமாக அங்கிருக்கும் ஏழை மக்கள் உயர் கல்வி பெற வசதி இல்லாமலிருக்கிறது. எனவே, மீண்டும் ஆய்வு செய்து, நடப்பு ஆண்டிலாவது ஒரு விடுதி திறக்க அரசு முன்வருமா ?